

Performance Line

**Mehr Antrieb.
Mehr Leidenschaft.
Mehr Charakter.**



Bosch eBike Systems 2016



BOSCH
Technik fürs Leben



Performance Line **Das leistungsstarke Antriebssystem**

Power im richtigen Moment: Mit der Bosch Performance Line erleben Sie den ultimativen Fahrspaß – ob auf ausgedehnten Trails oder durch die City. Die Bordcomputer Nyon und Intuvia vereinen Übersicht mit Benutzerfreundlichkeit, Bosch PowerPacks setzen Standards in Sachen Gewicht, Energiedichte und Reichweite. So verbinden sich perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten zu einem System der Extraklasse. Fans purer Dynamik entscheiden sich für die neue, jetzt noch drehmomentstärkere Drive Unit Performance CX – den optimalen Antrieb im Gelände.



Ihre Mobilität ist unser Antrieb

In der Welt von Bosch eBike Systems steht der Mensch im Mittelpunkt. Bei jeder Produktentwicklung haben wir fest im Blick, was Sie beim eBiken wirklich weiterbringt. Für individuelle Bedürfnisse und individuellen Fahrspaß stets den passenden Antrieb – das ist unser Anspruch.

Fahrgefühl

Harmonisch oder kraftvoll? Hauptsache natürlich. Das Bosch-Fahrgefühl vermittelt Ihnen ein einzigartiges eBike-Erlebnis. Drei Sensoren messen über 1.000-mal pro Sekunde Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit. Dies ermöglicht ein organisches Zusammenspiel zwischen Fahrer und eBike.

Ergonomie

Die komfortable und sichere Handhabung Ihres eBikes steht im Zentrum unserer Produktentwicklung. Dabei haben wir vor allem Bedienerfreundlichkeit und Ergonomie im Auge. Denn das Zusammenspiel zwischen Fahrer und eBike funktioniert nur dann optimal, wenn sich Komponenten und Bedienelemente den Bewegungsabläufen des Fahrers ideal anpassen.

Reichweite

In jedem Bosch-Antriebssystem arbeiten perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten so effizient zusammen, dass Sie mit Ihrem Pedelec größtmögliche Reichweiten erfahren.

Service

Wir stellen höchste Ansprüche an Qualität und Zuverlässigkeit. Dies gilt für unser Antriebssystem wie auch unsere flächendeckende Service-Infrastruktur. Dafür schulen wir europaweit Bosch eBike Experts, die Ihnen im Fachhandel mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Design

Bosch eBike Systems setzt Trends. Das gilt nicht nur in technischer und ergonomischer, sondern auch in ästhetischer Hinsicht.



Das Bosch eBike-System auf einen Blick

Bordcomputer, Drive Unit, PowerPack – die Komponenten der Performance Line arbeiten zusammen wie die Mitglieder eines eingespielten, perfekt abgestimmten Teams. Das Ergebnis: eine symbiotische Verbindung zwischen Fahrer und eBike und ein begeisternd natürliches Fahrgefühl.

Nyon

Der all-in-one eBike-Bordcomputer begleitet Sie von der Routenplanung bis zur Auswertung der Fitnessdaten und ist verbunden mit Online-Portal und Smartphone-App. Nyon ist das erste voll vernetzte Ökosystem der Branche.

PowerPack

Die leistungsstarken Lithium-Ionen-Akkus gibt es als Rahmenakku mit einem Energiegehalt von 300, 400 und jetzt sogar 500 Wh oder als Gepäckträger-Variante mit 400 oder 500 Wh.



Intuvia

Mit der cleveren Schaltzentrale steuern Sie Ihr Pedelec leicht und intuitiv. Intuvia informiert übersichtlich und zuverlässig über alle relevanten Daten zu Ihrem eBike-System.

Drive Unit Performance

Die Drive Unit Performance Cruise unterstützt Sie bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 25 km/h, die Antriebseinheit Performance Speed sogar bis 45 km/h.

Drive Unit Performance CX

Der optimale Antrieb im Gelände – für kraftvolle Beschleunigung, ultimativen Uphill Flow und eine neue Dimension Fahrspaß.

Drive Unit Performance

Der leistungsstarke Antrieb

Ob entspannt zur Arbeit oder auf ausgedehnten Touren in der Freizeit – mit der Drive Unit Performance erweitern Sie Ihren Aktionsradius. Der leistungsstarke Antrieb beschleunigt mit spürbarem Schub – kraftvoll und sportlich. So bewältigen Sie große Distanzen und Steigungen unbeschwert und mit jeder Menge Spaß – bis zu 25 km/h mit der Drive Unit Performance Cruise oder sogar 45 km/h mit der Variante Speed.



Fahrspaß pur dank 3-Sensoren-Konzept

Die Drive Unit Performance ist mit drei Sensoren für Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit ausgestattet. Diese sorgen mit 1.000 Sensormessungen pro Sekunde für eine optimale Abstimmung der Systemkomponenten und ermöglichen ein geschmeidig kraftvolles Anfahren.

Sportlich fahren, sanft schalten

Während Sie schalten, passt Ihr Antrieb sein Drehmoment automatisch dem Schaltvorgang an. Das entlastet die Komponenten und macht eBiken äußerst komfortabel.

Kompakt und leicht

Bosch eBike-Antriebssysteme setzen Maßstäbe in Sachen Ergonomie und Gewicht. Die kompakte Getriebeanordnung ermöglicht die optimale Integration der Drive Unit Performance in den Rahmen. Für den eBiker entsteht mehr Bodenfreiheit. Das reduzierte Volumen macht den Antrieb leicht.

Leise, robust und langlebig

Durch die direkte Verarbeitung der Sensorsignale und die präzise Motorsteuerung ist die Drive Unit Performance auf ein Minimum an Geräuschentwicklung und Vibration optimiert. Der sichere Kettenlauf hilft, Kettenabwürfe und Fehlbelastungen der Komponenten zu vermeiden. Das reduziert den Verschleiß, maximiert den Komfort und erhöht die Lebensdauer. Der Steinschlag- und Spritzwasserschutz macht die Drive Unit extrem robust.

1.000 Sensormessungen pro Sekunde



Hier geht es zum Uphill Flow II.

Technische Daten

Drive Unit Performance Cruise, CX und Speed

	Cruise 25 km/h	Cruise 25 km/h	CX 25 km/h	Speed 45 km/h
Schaltart	Nabenschaltung	Kettenschaltung	Kettenschaltung	Kettenschaltung
Leistung	250 Watt	250 Watt	250 Watt	350 Watt
Unterstützungsstufe (%)	TURBO: 260 SPORT: 170 TOUR: 110 ECO: 50	TURBO: 275 SPORT: 190 TOUR: 120 ECO: 50	TURBO: 300 SPORT: 210 TOUR: 120 ECO: 50	TURBO: 275 SPORT: 190 TOUR: 120 ECO: 55
Maximal mögliches Antriebsdrehmoment in Nm (umgerechnet auf ein Übersetzungsverhältnis 1:1 Tretkurbel zu Kettenblatt)	TURBO: 50 SPORT: 50 TOUR: 45 ECO: 40	TURBO: 60 SPORT: 55 TOUR: 50 ECO: 40	TURBO: 75 SPORT: 60 TOUR: 50 ECO: 40	TURBO: 60 SPORT: 55 TOUR: 50 ECO: 40
Maximale Trittfrequenz (U/min) mit Antriebsunterstützung	TURBO: 120 SPORT: 120 TOUR: 120 ECO: 120			
Anfahrverhalten	dynamisch	sportlich	sehr sportlich	sportlich
Max. Unterstützung bis	25 km/h	25 km/h	25 km/h	45 km/h
Rücktrittfunktion	nein	nein	nein	nein
Schalterkennung	nein	ja	ja (dynamisch)	ja
Gewicht	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg

Drive Unit Performance CX

Für Fans purer Dynamik

Erleben Sie Mountainbiking mit einer bisher unbekanntenen Dynamik. Die neue Drive Unit Performance CX ist der ideale Antrieb im Gelände. Das Kraftpaket begeistert Trail-Enthusiasten mit einem Drehmoment von bis zu 75 Nm, kraftvoller Tretunterstützung bis zu 300 % und einem reduzierten Mountainbike-Design. Echter Flow auf dem Trail mit unglaublichem Antrieb.



Maximum Momentum

Dauerhaft und stark – bis in hohe Drehzahlen mit einem kontinuierlich maximalen Drehmoment von bis zu 75 Nm.

Direct Flow

Kleine Drehung, große Wirkung! Fuß aufs Pedal und direkt in den Flow. Schon bei geringer Trittfrequenz kommen Sie mit Power aus der Kurve.

Gear Change Control

Direkte Gangwechsel lassen eine sportliche Beschleunigung zu. Mit 14T-Kettenblatt in Kombination mit SRAM 10-42 für Top-Bergsteigfähigkeit.

Trail Control

Durch die Bosch-typische dynamische Leistungsregelung ist der Fahrer immer mit der richtigen Unterstützungsstufe (50–300 %) im steilen Gelände unterwegs.

eMTB-designed

Robustes Design und ideale Integrierbarkeit mit hochwertiger ISIS-Schnittstelle und minimalem Q-Faktor; Trail Control und Gear Change Control schonen Kette und Kassette.

Neu

Maximum Momentum bis zu 75 Nm

Direct Flow bis zu 300 %

Trail Control

Gear Change Control

ISIS-Schnittstelle

Robuste Pulverbeschichtung



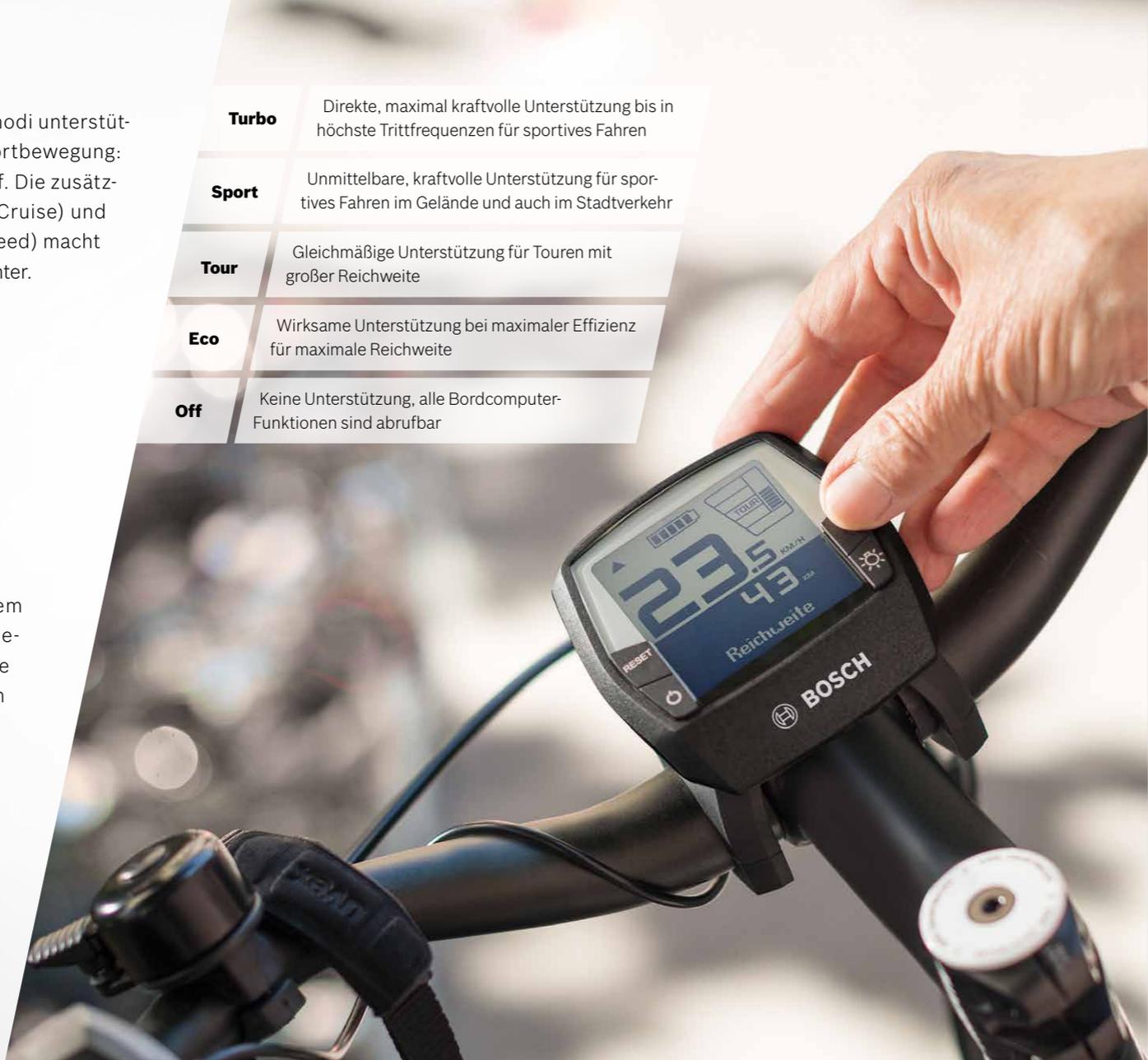
Fahrmodi

Sie haben die Wahl. Fünf Fahrmodi unterstützen Sie in Ihrer individuellen Fortbewegung: Eco, Tour, Sport, Turbo und Off. Die zusätzliche Schiebehilfe bis 6 km/h (Cruise) und die Anfahrhilfe bis 18 km/h (Speed) macht Ihnen das Leben noch etwas leichter.

Service-Intervall-Anzeige

Das optionale Feature bei Ihrem Händler: Mit der neuen Service-Intervall-Anzeige erfahren Sie rechtzeitig, wann bei Ihrem eBike der Service fällig ist. Die Wartung durch den Fachhändler erhöht die Sicherheit, erhält den Wert und macht Ihr Pedelec langlebiger.

Turbo	Direkte, maximal kraftvolle Unterstützung bis in höchste Trittfrequenzen für sportives Fahren
Sport	Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände und auch im Stadtverkehr
Tour	Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite
Eco	Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite
Off	Keine Unterstützung, alle Bordcomputer-Funktionen sind abrufbar



Intuvia

Die clevere Schaltzentrale

Mit dem Bordcomputer Intuvia steuern Sie Ihr Pedelec leicht und intuitiv. Das selbst im Sonnenlicht hervorragend ablesbare Display informiert Sie zuverlässig über Geschwindigkeit, Unterstützungsmodus, Akku-Ladestand und Reichweite.

Passend für jede Fahrsituation

Fünf Fahrmodi unterstützen Sie je nach Wunsch und Fahrsituation: Eco, Tour, Sport, Turbo und Off. Die Bandbreite reicht von smarter Unterstützung bei größtmöglicher Reichweite im Eco-Modus bis zu maximal kraftvoller Unterstützung in höchste Trittfrequenzen im Turbo-Modus.

Off-Board-Modus

Auch vom eBike abgenommen, bleibt Intuvia eine nützliche Informationsquelle, die alle Basis-Informationen zur Tour für Sie bereithält.

Laden mobiler Endgeräte

Über die integrierte Micro-USB-Schnittstelle laden Sie Mobile Devices wie Ihr Smartphone auch unterwegs.

Schaltempfehlung

Das System erkennt, ob Sie im optimalen Effizienzbereich fahren und empfiehlt gegebenenfalls, einen Gang höher oder tiefer zu schalten. Ganz einfach über Pfeilsymbole. Das Ergebnis: ein angenehmeres Fahrgefühl und größtmögliche Reichweite.



Nyon

Connect your Way



Der all-in-one Bordcomputer fürs eBike

Alles vor Augen und abrufbereit, was Sie für ein faszinierendes eBike-Erlebnis brauchen. Navigation, Fahrdaten, Reichweite, Fitness, SMS-Eingang und vieles mehr: Nyon begleitet Sie von der Routenplanung über die Fahrt bis hin zur Auswertung Ihrer Aktivitäten mit zusätzlichen Features und individuellen Optionen. Nyon markiert den Beginn einer neuen Zeit: das erste voll vernetzte Ökosystem der Branche.

Usability

Der all-in-one Bordcomputer ist robust verarbeitet und an die Bedürfnisse von eBikern angepasst. Die Steuerung erfolgt intuitiv mithilfe des 5-Wege-Joysticks am Gerät – oder während der Fahrt an der separaten Bedieneinheit.

Übersicht

Großes Display, charakteristisches Screen-design, prägnante Darstellung. Das transflektive 4,3-Zoll-Farbdisplay ist bei allen Lichtverhältnissen ablesbar.

Neu

Nyon gibt es jetzt zum Nachrüsten für alle eBikes mit Bosch-Antrieb ab Modelljahr 2014. Auch für die Active Line.

Mehr Speicher

Für mehr verfügbares Kartenmaterial auf Nyon hat der Speicher jetzt eine erweiterte Kapazität von 8 GB.



Hier geht es zum Nyon-Tourbericht aus der Schweiz.

Intelligent vernetzt

Herzlich willkommen in der Welt von Bosch eBike Systems

Durch eine Verbindung mit der Smartphone-App *eBike Connect* und dem Online-Portal *eBike-Connect.com* öffnet Nyon den Zugang zur faszinierenden Welt von Bosch eBike Systems. Hier erwarten Sie zahlreiche Features, die aus Daten nützliche Erkenntnisse und das eBiken zum ganz persönlichen Erlebnis machen. Herzlich willkommen!



Smartphone-App *eBike Connect*

Durch individuelle Anpassungen in der Smartphone-App *eBike Connect* machen Sie Nyon zu Ihrem persönlichen eBike-Assistenten. Ganz nach Wunsch konfigurieren Sie Ihren Screen oder verfeinern die Einstellungen Ihrer Fahrmodi mit unserer Premiumfunktion. Der Datenaustausch erfolgt über Bluetooth.

Online-Portal

Das Bosch-Online-Portal *eBike-Connect.com* erstellt für Sie Ihr ganz persönliches eBike-Informationsprofil. Sie planen und analysieren maßgeschneiderte Touren im Portal, überblicken Zeiten, Höhenmeter, Distanzen und Ihre Fitness. Oder Sie importieren einen GPX-Track und übertragen diesen über das Portal auf Nyon.

Ihr ganz persönlicher eBike-Assistent

Nyon-Funktionen im Überblick



Ride

Die wichtigsten fahrrelevanten Informationen auf einen Blick. Geschwindigkeit, Fahrmodus, Trittfrequenz, Reichweite und vieles andere mehr: Welche Daten Ihr Ride Screen anzeigt, entscheiden Sie selbst. Und auch die Größe und Reihenfolge der Darstellung folgt Ihren Wünschen.



Navigation

Planen Sie Ihre Route online, am Smartphone oder am Bordcomputer selbst. Nyon führt Sie mit intuitiv erfassbaren, markanten Symbolen auf der schönsten oder schnellsten eBike-Route.



Fitness

Nyon macht aus dem Pedelec Ihren persönlichen Trainer. Der Bordcomputer misst fitnessrelevante Daten wie Trittfrequenz und Trittkraft. Und Nyon berechnet anhand Ihrer Körperdaten, wie effektiv Sie trainieren. Mit einem Brustgurt bezieht Nyon in diese Rechnung sogar Ihre Herz-Kreislauf-Werte ein. So haben Sie alle Informationen, die Sie dabei unterstützen, Ihre Fitness oder Gesundheit langfristig zu erhalten und zu verbessern.



Smartphone-Funktion

Ein Pop-up informiert Sie per Bluetooth über das Eintreffen einer neuen SMS auf Ihrem Smartphone und über den Absender. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden – egal wohin Ihr eBike-Abenteuer Sie führt.

Neu

MTB-Routing

Mit dem Routenprofil „eMTB“ führt Nyon Sie vorwiegend auf unbefestigten Wegen.

GPX-Import

Sie definieren Ihre eigenen Routen und importieren sie ins Portal *eBike-Connect.com*.

Zwischenziele

Planen Sie Routen mit bis zu zehn Zielen.

eShift

Lösungen für integriertes Schalten

Die integrierte elektronische Schallösung für alle, die sich beim eBiken gerne aufs Wesentliche konzentrieren – den Spaß am Fahren. Das innovative Konzept bietet mehr Fahrkomfort, mehr Sicherheit und – aufgrund des stets optimalen Übersetzungsverhältnisses – sogar mehr Reichweite. eShift gibt es in drei Varianten, optimiert für unterschiedliche Fahrstile.

eShift mit NuVinci Optimized™ Harmony H|Sync™

NuVinci CYCLING

Die trittfrequenzbasierte, stufenlose Automatikschaltung fürs eBike. Egal, ob bei voller Beschleunigung bergab oder bei Anstiegen – der Fahrer tritt konstant mit der gewählten Frequenz zwischen 30 und 100 Umdrehungen pro Minute in die Pedale. Dafür sorgt die stufenlose Getriebe-nabe. Wer schneller oder langsamer treten will, justiert die Trittfrequenz per Knopfdruck.

eShift mit SRAM DD3 Pulse

SRAM

Die geschwindigkeitsabhängige Schallösung kombiniert eine 3-Gang-Nabe mit einer manuellen Kettenschaltung. Die Getriebe-nabe wählt den Gang automatisch nach Ihrem Tempo. Die Feinjustierung erfolgt manuell über die Kettenschaltung. Weil die Nabe beim Stopp automatisch zurückschaltet, wird das Anfahren spürbar erleichtert.

eShift mit Shimano Di2

SHIMANO

Schnell, sportlich, effizient: eShift mit Shimano Di2 schaltet Ihr Pedelec wie einen Sportwagen. Für den schnellen und dynamischen Gangwechsel genügt ein Antippen der Shimano-Schaltwippe. Im manuellen Modus hilft die Schaltempfehlung, den Akku stets optimal zu nutzen. Mit der Auto-Downshift-Funktion springt die Schaltung automatisch in den definierten Anfahr-gang – ein Plus für Sicherheit und Fahrkomfort.

Neu

eShift mit Shimano Di2

Jetzt mit Auto-Downshift-Funktion. Beim Anhalten springt die Schaltung automatisch in den definierten Anfahr-gang.

eShift mit SRAM DD3 Pulse

Wer auf die Automatik verzichten will, schaltet die 3-Gang-Nabe manuell-elektronisch am Bosch-Bedienement.

eShift mit NuVinci Optimized™ Harmony H|Sync™

Manuell-elektronisches Schalten jetzt in neun voreingestellten Gängen möglich.

Auto-Downshift beim Anhalten mit Shimano Di2



Heranfahren mit hoher Geschwindigkeit



Stopp: eShift schaltet automatisch zurück



Anfahren im niedrigen Gang

PowerPacks

Ihre zuverlässige Energiequelle

Wählen Sie den Akku, der zu Ihnen passt. Bosch PowerPacks für die Performance Line gibt es als Rahmenakku mit 300, 400 und jetzt auch 500 Wh oder als Gepäckträgerakku mit 400 und 500 Wh. Allen gemeinsam ist die hohe Energiedichte, ihre enorme Laufleistung, die lange Lebenszeit, das geringe Gewicht und das einfache Handling.

Best in class: Leichter geht's nicht

Bosch PowerPacks sind die Akkus mit dem besten Verhältnis von Leistung, Größe und Gewicht. Was Sie davon haben? Ein Kraftpaket für ein einzigartiges Fahrerlebnis.

Einfach genial: das Handling

Dank ergonomisch durchdachtem Tragegriff und optimaler Halterung können die Akkus leicht eingesetzt und entnommen werden. Noch einfacher ist nur das Laden der PowerPacks direkt am eBike.

Hohe Laufleistung und lange Lebensdauer

Das integrierte Batterie-Management-System schützt den Akku zuverlässig vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss. Damit sind auch bei hoher Laufleistung lange Lebenszeiten garantiert.

Problemlos lagern, optimiert laden – immer und überall

Lithium-Ionen-Akkus kennen weder Memory-Effekte noch Selbstentladung. Daher können Sie die PowerPacks auch in Teilladungen jederzeit nachladen – ohne Auswirkungen auf die Lebensdauer.



Neu

PowerPack 500

25 % mehr Reichweite bei nur 4 % mehr Gewicht im Vergleich zum PowerPack 400.

Li-Ionen-Akku

40 Zellen Packs mit höchster Energiedichte (190 Wh/kg) bei geringstem Gewicht und Volumen.

Weniger Ladezeit

In ca. 4,5 Stunden laden Sie den PowerPack 500 vollständig, in ungefähr zwei Stunden zur Hälfte auf.

	PowerPack 500	
Montageart	Rahmenakku	Gepäckträgerakku
Spannung	36 V	36 V
Kapazität	13,4 Ah	13,4 Ah
Energiegehalt	500 Wh	500 Wh
Gewicht	2,6 kg	2,7 kg
Größe	325 × 92 × 90 mm	372 × 122 × 80 mm

	PowerPack 400	
Montageart	Rahmenakku	Gepäckträgerakku
Spannung	36 V	36 V
Kapazität	11,0 Ah	11,0 Ah
Energiegehalt	400 Wh	400 Wh
Gewicht	2,5 kg	2,6 kg
Größe	325 × 92 × 90 mm	372 × 122 × 80 mm

	PowerPack 300	
Montageart	Rahmenakku	
Spannung	36 V	
Kapazität	8,2 Ah	
Energiegehalt	300 Wh	
Gewicht	2,0 kg	
Größe	325 × 92 × 82 mm	

Reichweiten der PowerPacks

■ Ideale Bedingungen**

Ebenes Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20°C Außentemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet stets richtig), Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) < 70 kg.

■ Günstige Bedingungen**

Leicht hügeliges Gelände, ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, leichter Gegenwind, ca. 10°C bis 20°C Außentemperatur, mittlere Qualität der Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit mittlerem Rollwiderstand, günstige Trittfrequenz, eBike-Fahrer schaltet überwiegend richtig, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) 70 kg bis 80 kg.

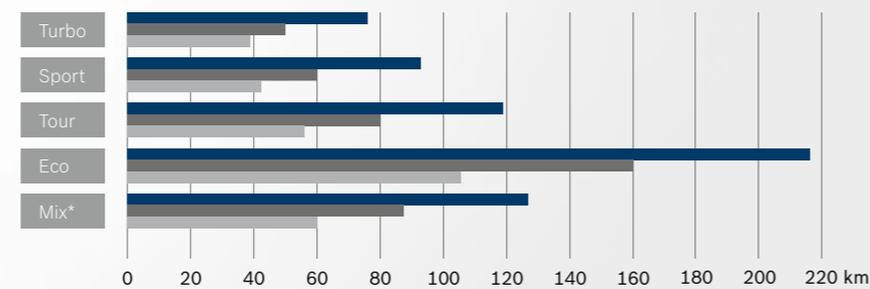
■ Erschwerte Bedingungen**

Gelände mit langen und starken Steigungen, ca. 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, evtl. starker Gegenwind, < 10°C Außentemperatur, Fahrradkomponenten mit relativ niedrigem Wirkungsgrad, Reifenprofil und -druck mit erhöhtem Rollwiderstand, ungünstige Gangwahl/Trittfrequenz, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) > 85 kg.

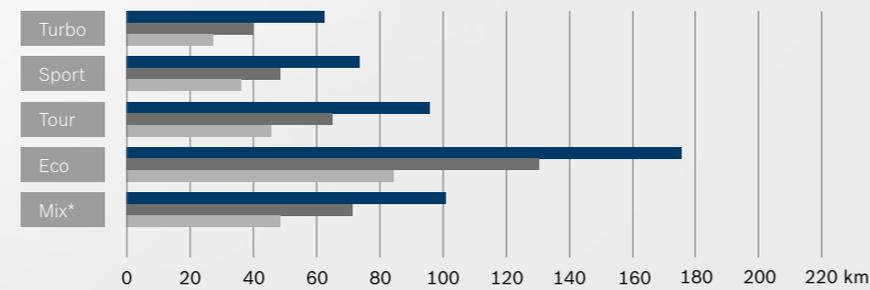
* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller vier Modi.

** Die errechneten Reichweiten sind typische Werte, die sich reduzieren können, sobald sich eine der aufgeführten Bedingungen verschlechtert. Die tatsächliche Reichweite der eBikes liegt in der Verantwortung des eBike-Herstellers.

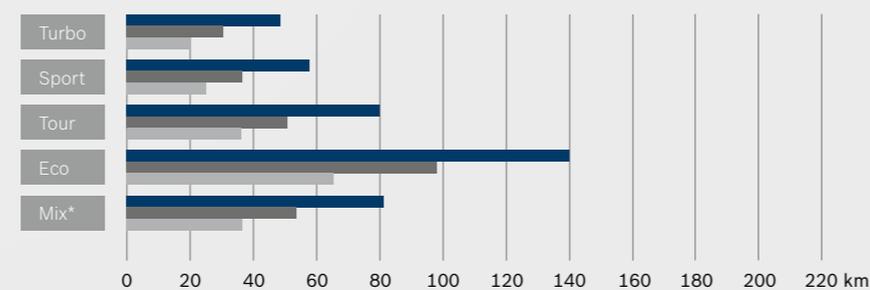
CX mit PowerPack 500



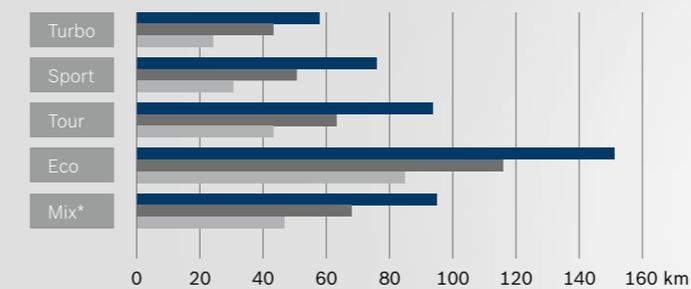
CX mit PowerPack 400



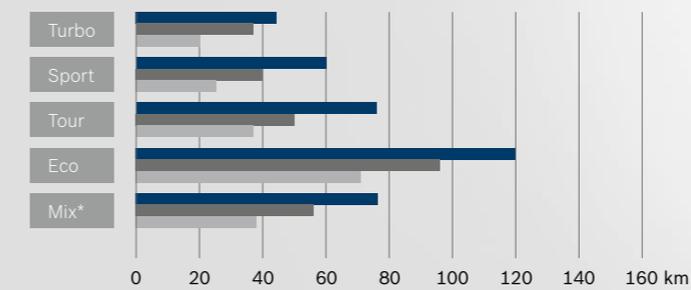
CX mit PowerPack 300



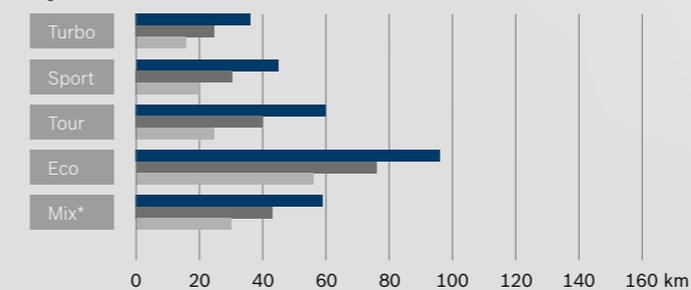
Speed mit PowerPack 500



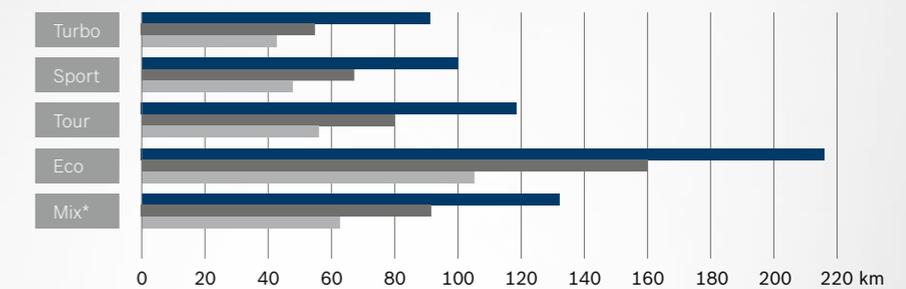
Speed mit PowerPack 400



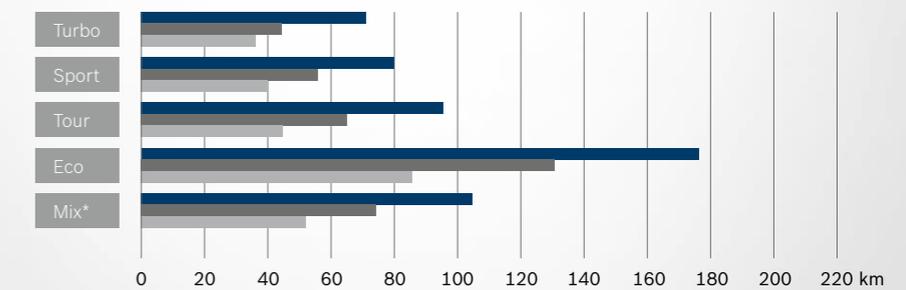
Speed mit PowerPack 300



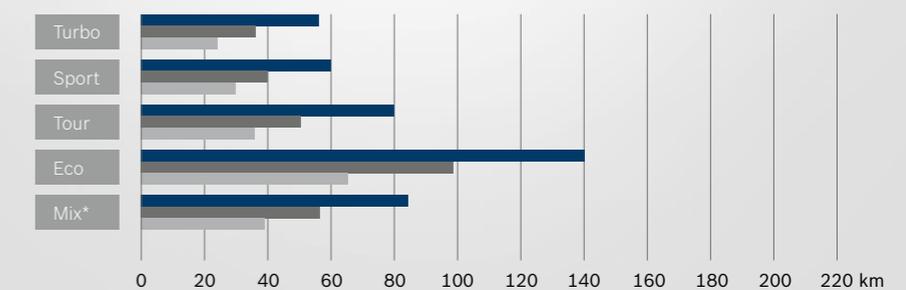
Cruise mit PowerPack 500



Cruise mit PowerPack 400



Cruise mit PowerPack 300



Berechnen Sie online Ihre Reichweite auf www.bosch-ebike.de

Alles Wissenswerte zu den PowerPacks finden Sie im eBike-Akku-Guide.

Charger

Schnell laden leicht gemacht

Bosch-Charger sind kompakt, leicht und robust. Und vor allem: richtig schnell. Damit Sie Ihr eBike-Erlebnis möglichst pausenlos genießen können, brauchen Sie nicht unbedingt 230 Volt: Unterwegs laden Sie Ihr eBike mit dem Travel-Charger am Zigarettenanzünder von Auto oder Wohnmobil.



Verliert keine Zeit: der Bosch eBike-Charger

Ein leerer PowerPack 300 wird innerhalb von nur 2,5 Stunden vollständig aufgeladen, während ein PowerPack 400 dafür 3,5 Stunden benötigt. Der neue PowerPack 500 ist innerhalb von 4,5 Stunden komplett geladen.

Etwa eine Stunde benötigt man für den PowerPack 300, um den Akku bis zur Hälfte zu laden, 1,5 Stunden für den PowerPack 400. Die 50%-Ladung dauert beim PowerPack 500 ungefähr zwei Stunden.

Kompakt und leicht

Der Bosch eBike-Charger ist nur etwa so groß wie eine Trinkflasche und mit nicht einmal 800 Gramm ein Leichtgewicht.

Type	Standard-Charger
Ladestrom	4 A
Spannungsbereich	230 V
Größe	190 × 86 × 54 mm
Kabellängen	AC-Input: ca. 1,5 m, DC-Output: ca. 1,0 m
Stecker	Länderspezifischer Netzstecker
Gewicht	ca. 800 Gramm
Kompatibilität	Kompatibel mit Active/Performance Line, kompatibel mit Classic+ Line über Adapterstecker (optionales Teil)
Ladedauer	300 Wh 50 % in ca. 1 h, 100 % in ca. 2,5 h 400 Wh 50 % in ca. 1,5 h, 100 % in ca. 3,5 h 500 Wh 50 % in ca. 2 h, 100 % in ca. 4,5 h

Type	Travel-Charger
Ladestrom	2 A
Spannungsbereich	12 V
Größe	190 × 86 × 54 mm
Kabellängen	DC-Input: ca. 1,0 m, DC-Output: ca. 1,0 m
Stecker	12 V Zigarettenanzünder + 12 V Bordnetzsteckdose (über Adapterkappe)
Gewicht	ca. 500 Gramm
Kompatibilität	Kompatibel mit Active/Performance Line, kompatibel mit Classic+ Line über Adapterstecker (optionales Teil)
Ladedauer	300 Wh 50 % in ca. 2,1 h, 100 % in ca. 5 h 400 Wh 50 % in ca. 2,8 h, 100 % in ca. 6,5 h 500 Wh 50 % in ca. 3,5 h, 100 % in ca. 7,5 h

Funktional, robust und lautlos

Ein ergonomisch geformter Stecker erleichtert das Handling, die sehr kompakten Maße lassen das Gerät problemlos im Gepäck verschwinden. Das geschlossene Gehäuse macht den Charger stabil und schmutzresistent.

Auf Reisen: der Travel-Charger

Mit dem Travel-Charger laden Sie Ihr eBike auch unterwegs – am Zigarettenanzünder oder der 12-V-Steckdose Ihres Autos oder Wohnmobils. Clever: Das kaum 500 Gramm leichte Gerät besitzt einen integrierten Entladeschutz für die Autobatterie.

Active Line
Mehr Flexibilität.
Mehr Erlebnis.
Mehr Fahrspaß.



Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Deutschland

www.bosch-ebike.de

www.facebook.com/boschebikesystems



Änderungen vorbehalten
August 2015/DE