

SUSPENSION-TECHNOLOGIE

DANK UNSERER ENGEN ZUSAMMENARBEIT MIT FOX HABEN WIR NICHT NUR DAS AM WEITESTEN ENTWICKELTE FEDERUNGSSYSTEM DER WELT, SONDERN VERBINDEN FEDERGABEL UND HECKFEDERUNG AUF EINZIGARTIGE WEISE.

Seit über zehn Jahren entwickeln unsere Ingenieure bei SCOTT Federungssysteme, mit denen Biker den Federungscharakter auf dem Trail verstellen können. Die erste Traktionskontrolle (TC) war ein revolutionäres Drei-Modi-System, mit dem man die Heckfederung und die Geometrie – und damit konsequenterweise auch den Bike-Charakter – mit einem Schalter am Lenker verändern konnte. Wir waren schon immer Fans davon, den Fahrer selbst entscheiden zu lassen, welcher Modus gerade der richtige ist. Systeme anderer Hersteller dagegen nehmen dem Biker diese Entscheidung ab. Wir entwickelten mit TwinLoc ein System, das Gabel- und Heckfederung miteinander verband. Erstmals konnte man mit einem Fingerdruck am Lenker gleichzeitig Gabel und Heck blockieren sowie aus unterschiedlichen Fahrwerks-Modi mit unterschiedlichen Geometrien wählen. TwinLoc ermöglichte anhand eines leicht erreichbaren Schalters am Lenker wieder die volle Kontrolle über die Dämpfung. Um das Potenzial unserer NUDE-Dämpfertechnologie weiter hervorzuheben und noch mehr Biker von deren Vorteilen zu überzeugen, schlossen wir eine Partnerschaft mit FOX ab, um diese

einzigartigen SCOTT-Technologien in ein bewährtes Dämpfungssystem einzuarbeiten. Für die jüngste Entwicklung der Federungstechnologie haben wir uns mit FOX zusammen getan, um die FOX NUDE Heckfederung mit Traktionskontrolle zu verfeinern. Drei Modi – True Lock-out, Traktionskontrolle und Descend –, alle von einem FOX-Dämpfer angesteuert, symbolisieren das weltweit am weitesten entwickelte Federungssystem. Ganz egal, welche Fully-Plattform des SCOTT Sortiments du fährst: Du kannst dich darauf verlassen, mit der modernsten Federung am Markt unterwegs zu sein.

TRUNNION MOUNT – KÜRZERE DÄMPFER



Für die neue Generation von Spark-Bikes war es unser Ziel, ein extrem leichtes Federungssystem zu schaffen, ohne Kompromisse bei der Federungsleistung einzugehen. Wir sind von einem Top-Link-basierten System auf ein eingelenkiges Rocker-Link-Design umgestiegen. Das ermöglicht uns Federungscharakteristika, die das vorherige Design nicht bot. Außerdem konnten wir einen leichteren Rahmen konzipieren, da die Dämpferkräfte jetzt in den bereits verstärkten Drehpunkt- und Tretlager-Bereich übertragen werden. Das Oberrohr muss die Dämpferlast nicht mehr auffangen und kann ebenfalls leichter gebaut werden.

Wir haben mit dem neuen Trunnion Mount den neuen metrischen Dämpfer-Größenstandard adaptiert. Mithilfe des Trunnion Shock Mounts lassen sich äußerst kompakte Rahmen und Dämpfer bauen. Da der Dämpferbody über die beiden unteren Befestigungsschrauben hinausgeht, erhielten unsere Suspension-Partner mehr Platz für ihre konzipierten Komponenten. Der Dämpfer besitzt jetzt, bei gleicher Einbaulänge, einen größeren Hub. Der Hub beim 165 mm-Dämpfer beträgt jetzt 40/45 mm statt zuvor 38 mm.

Durch das Umdrehen des Dämpfers können wir ihn nun komplett in den Rahmen integrieren. Dies hat mehrere Vorteile. Da der Trunnion Mount genauso breit wie das Unterrohr und der Hauptdrehpunkt ist, haben wir in diesem sensiblen Bereich ein besonders cleanes Rahmendesign. Das Fehlen enger Übergänge und weitere kleine Details resultieren in einer effizienten, durchgängigen Carbonstruktur. Das Verstärkungsmaterial für die Dämpferbefestigung macht auch die Schlüsselverbindung zwischen Unterrohr, Hauptbrücke und Tretlager noch steifer. Durch den umgedrehten Dämpfer liegt auch der Schwerpunkt tiefer – dadurch fühlt sich das Bike-Handling auch "geerdeter" an. Unser TwinLoc-Remote-Kabel kann unsichtbar im Unterrohr verlegt werden. Die unabgefederte Masse verringert sich, da sich bei Stoßwirkung der mit der Federungswippe verbundene Dämpferkolben – und nicht der ganze Dämpferbody – bewegen muss. Das Federungssystem wird also reaktionsschneller.

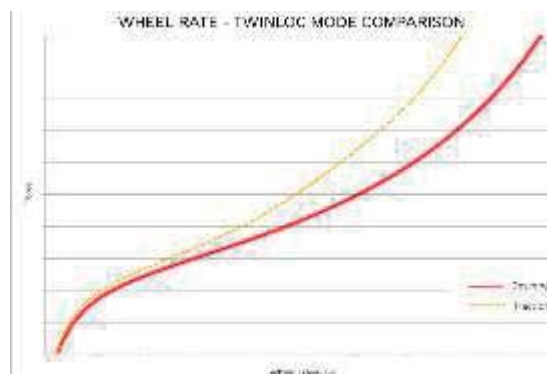
DIE SPARK FEDERUNGSKURVE – SENSIBLERES ANSPRECHVERHALTEN, BESSERER SUPPORT, OPTIMIERTE END-PROGRESSION

Das neue Design verbessert die gesamte Federungsleistung. Wir erzielen ein besseres und konstanteres Hebelverhältnis, das beim Komprimieren der Federung weniger Kraft auf den Dämpfer überträgt. Daher spricht die Federung zu Beginn des Federwegs schneller an, wo die Reaktion auf kleine Unebenheiten eine große Rolle spielt. Sie bietet aber auch ab SAG-Point mehr Unterstützung. Dies ist wichtig, um eine optimale Pedalkraftübertragung zu erhalten und im Kurvenfahrverhalten oder etwa in Anliegern keine Kompromisse eingehen zu müssen.



ZWEIFACH VERSTELLBARES LUFTVOLUMEN FÜR EINE 20 %-REDUKTION DES FEDERWEGS

Das zweifach verstellbare Luftvolumen wird von SCOTT genutzt, um zwei einzigartige Federkurven für Bikes mit TwinLoc zu erzielen. Eine einzelne Luftkammer oder eine Kombination aus zwei Luftkammern ermöglicht mit TwinLoc zwei einzigartige Geometrie- und Federwegmodi. Wenn eine kleinere, einzelne Kammer verwendet wird, gibt es weniger Luftvolumen, was für einen kürzeren Federweg, weniger SAG und eine steilere, agilere Geometrie sorgt – dies ist ideal für Anstiege. Wenn beide Kammern aktiviert werden, erhöht sich das Luftvolumen. Das Bike gibt mehr nach und weist einen negativeren Federweg sowie mehr verfügbaren Federweg bei einer Federkurve auf, die speziell auf den vollständigen Federweg ausgelegt ist. Effektiv gibt diese Technologie dir zwei Bikes in einem. Das schafft kein anderes System auf dem Markt.



FOX NUDE DPS

Das NUDE DPS mit dualen Kolbensystem ist der beste derzeit auf dem Markt erhältliche XC/Trail-Dämpfer von FOX. Er verfügt über eine hervorragende Kontrolle und Tuning-Möglichkeiten in puncto Rebound und Bodenunebenheiten sowie über ein breites Spektrum an Einstellmöglichkeiten und eine straffere Climbing-Plattform. Ähnlich wie der FIT4-Dämpfer ist der offene Modus einstellbar. Wir haben mit FOX zusammengearbeitet, um nicht nur den aktuell besten XC/Trail-Dämpfer zu entwerfen, sondern auch, um den aktuell besten für SCOTT-optimierten XC/Trail-Dämpfer zu erschaffen. Was macht den NUDE DPS besser als den Float DPS? Die Antwort liegt in unserem einzigartigen Traktionsmodus und der Federweegeinstellung für die spontane Einstellung des Federwegs und der Geometrie.

Der FOX NUDE DPS-Dämpfer verfügt über drei Modi:

1. Descend = volles Luftvolumen, federweiche Dämpfung
2. Traktionskontrolle = reduziertes Volumen, Federweg und Geometrieänderung, verbesserte Dämpfung
3. Lockout = Reduziertes Volumen mit gesperrter Dämpfung.

FIT4-DÄMPFER

Der FIT4-Dämpfer ist das Ergebnis zehnjähriger Feineinstellung durch FOX. Er weist ein leichteres Gewicht als sein Vorgänger auf und verfügt über einen verbesserten Flow für genauere Einstellungen. Drei Modi – Open, Medium und Firm – sowie eine große Auswahl an Kompressionseinstellungen im Open-Modus führen zu unvergleichlicher Vielseitigkeit auf dem Trail. Zusammen mit hochwertiger Federwirkung hat man einen Dämpfer, der in seiner eigenen Liga spielt. Gemeinsam mit unserem Suspension-Partner FOX haben wir Federgabeln entwickelt, die optimal mit unseren Dämpfern harmonisieren. Alle Spark, Genius, Genius LT und PLUS Modelle bieten modusabhängige Federungs-Charakteristika, die mit unserem TwinLoc-Hebel zusammen arbeiten und einen Wechsel zwischen den Modi auf Daumendruck ermöglicht.

FRONTFEDERUNG

Gemeinsam mit unserem Federungspartner FOX haben wir Federgabeln mit Dämpfung entwickelt, die optimal mit unserer Heckfederung harmonisieren. Alle Bikes der Serien Spark, Genius und Genius LTS bieten modusabhängige Federungs-Charakteristika vorne und hinten und funktionieren mit unserem TwinLoc-Hebel.

FOX EVOL AIR SLEEVE

Eine Option für den NUDE DPS ist der EVOL Air Sleeve. Das neu produzierte EVOL verfügt über ein negatives Luftvolumen für einen verbesserten NUDE-Ride. EVOL reduziert den Kraftaufwand deutlich, der für den Federweg aufgewendet wird, und bietet exzellente Leistung bei kleinen Unebenheiten. Das System hat außerdem eine linearere Progression und bietet eine verbesserte Unterstützung im Bereich des mittleren Federwegs sowie einen verbesserten Bottom-Out-Widerstand. Der EVOL Air Sleeve ist in ausgewählte Genius, Genius LT, Genius PLUS und Genius LT PLUS Modelle integriert.



TWINLOC – 1 HEBEL 3 SETTINGS

DIE EINZIGARTIGE FAHRWERKEINSTELLUNG VOM LENKER AUS MIT HILFE DES UMSCHALTHEBELS



SCOTTs patentiertes TwinLoc ist nach wie vor das einzige System auf dem Bikemarkt, mit dem man die Dämpfung und das Luftvolumen in drei verschiedenen Modi vom Lenker aus einstellen kann. Mit einem Daumendruck kannst du sowohl die Gabel als auch den Dämpfer in den Traktionsmodus versetzen und dann schnell wieder zurück zum Lockout- oder Descend-Modus wechseln. Für 2017 haben wir einen neuen TwinLoc-Hebel entwickelt, der unter dem Lenker angebracht und noch ergonomischer ist und zudem für 1-fach-Antriebe einen Dropperpost-Remote integriert. Dadurch kann der Hebel auf der linken Seite angebracht werden, was mehr Optionen für die absenkbare Sattelstütze erlaubt und sich ideal mit dem beliebten 1x-Antrieb ergänzt. Diese Lösung ist sicherer, vielseitiger und genauso nützlich wie bisher.

DREI POSITIONEN, EIN ZIEL: OPTIMALE FAHRLEISTUNG IN JEDER SITUATION

Unsere FOX NUDE-Dämpfer verfügen über drei Positionen – Lockout, Traction Control und Descend. Im Lockout-Modus sorgen weniger Luftvolumen und ein geschlossener Ölkreislauf für steilere Winkel und ein besseres Kletterverhalten.

Der TractionControl-Modus arbeitet mit weniger Luft-Volumen und einer „Plattform“-Funktion – für effektiven Negativfederweg (SAG) und besten Grip beim Pedalieren. Das reduzierte Federvolumen des TractionControl-Modus ermöglicht einen kürzeren und progressiveren Federweg, reduzierten SAG und eine Geometrie-Verstellung.

Die progressivere Feder sitzt höher im Federweg, was zu einer hohen, effizienten Fahrposition führt. Im Descend-Modus sind Front- und Heckfederung voll aktiv und stellen das volle Luftvolumen und den maximalen Federweg zur Verfügung.

1 LEVER



3 MODES

1 TWINLOC

HEBELKONTROLLE VORNE UND HINTEN

2 VERSIONEN

TOP MOUNT, BOTTOM MOUNT

3 MODI

FÜR DREI VERSCHIEDENE GEOMETRIE-EINSTELLUNGEN